

TOYOTA PROACE MAX



Przegroda termiczna
(stała lub składana)



Listwy do mocowania ładunku
na dowolnej wysokości



Oświetlenie LED szczelne



Ochrona przeciwwuderzeniowa z blachy
aluminiowej na ścianach i nadkolach



Zabudowy chłodnicze ArcticVan do modułowy system izolacyjny dedykowany pod konkretny pojazd w nadwoziu typu furgon. Dzięki zastosowaniu najlepszego materiału izolacyjnego jakim jest pianka poliuretanowa oraz ograniczeniu mostków cieplnych do poziomu poniżej 0,1% powierzchni zabudowy otrzymujemy produkt o bezkonkurencyjnych parametrach izolacyjnych.

Informacje techniczno-handlowe

- Profesjonalna zabudowa izotermiczna wykonana z laminatu poliestrowego i pianki poliuretanowej przystosowana do utrzymania temperatury 0 oraz -20°C ,
- podłoga z antypoślizgowymi pasami o strukturze ryfla wykonana z tworzywa sztucznego o bardzo dużej wytrzymałości mechanicznej,
- wzmocnienie pod skraplacz oraz tunel pod przewody agregatu chłodniczego,
- próg boczny występujący w wariacie płaskim ułatwiający rozładunek lub jako podniesiony element zwiększający szczelność zalecany przy transporcie ryb i owoców morza,
- progi zabezpieczone kątownikami nierdzewnym,
- oświetlenie LED szczelne,
- bardzo duża wytrzymałość mechaniczna na uderzenia,
- szeroki asortyment opcji dodatkowych (listwy do mocowania ładunku, kotary paskowe, ściana grodziowa stała lub składana,
- gwarancja 30 miesięcy.

Zabudowy ArcticVan są kompatybilne ze wszystkimi markami agregatów chłodniczych.



Konfiguracja pojazdu chłodniczego

Podczas konfiguracji kompletnego pojazdu chłodniczego należy sprecyzować:

- temperaturę pracy komory,
- opcje agregatu chłodniczego (funkcja grzania, funkcja 230 V),
- sposób montażu agregatu (pod podwoziem, na dachu, w misie w części czołowej pojazdu),
- ogrzewanie niezależne, gdy towar będzie przewożony w temperaturach mocno dodatnich np. +15; +25 stopni (leki),
- urządzenie rejestrujące z drukarką (gdy na rozładunku wymagane jest potwierdzenie ciągłości łańcucha chłodniczego).

Model pojazdu	Długość przestrzeni ładunkowej	Szerokość przestrzeni ładunkowej	Wysokość	Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami	Waga
Toyota Proace MAX L2H2	276 cm	158 cm	178 cm	125 cm	240 kg
Toyota Proace MAX L3H2	334 cm	158 cm	178 cm	125 cm	270 kg
Toyota Proace MAX L4H2	370 cm	158 cm	178 cm	125 cm	300 kg

Technologia w służbie świeżości

Twój partner handlowo-serwisowy

