

RENAULT MASTER MODEL XDD



Przegroda termiczna
(stała lub składana)



Listwy do mocowania ładunku
na dowolnej wysokości



Oświetlenie LED szczelne



Spust wody z rynienką i korkiem



Zabudowy chłodnicze ArcticVan do modułowy system izolacyjny dedykowany pod konkretny pojazd w nadwoziu typu furgon. Dzięki zastosowaniu najlepszego materiału izolacyjnego jakim jest pianka poliuretanowa oraz ograniczeniu mostków cieplnych do poziomu poniżej 0,1% powierzchni zabudowy otrzymujemy produkt o bezkonkurencyjnych parametrach izolacyjnych.

Informacje techniczno-handlowe

- Profesjonalna zabudowa izotermiczna wykonana z laminatu poliestrowego i pianki poliuretanowej przystosowana do utrzymania temperatury 0 oraz – 20°C,
- podłoga typu wanna z antypoślizgiem, rynienką oraz spustem wody,
- dodatkowe uszczelki dookoła otworu drzwiowego tylnego i bocznego,
- wzmocnienie pod skraplacz oraz tunel pod przewody agregatu chłodniczego,
- próg boczny występujący w wariantach płaskim ułatwiającym rozładunek lub jako podniesiony element zwiększający szczelność zalecany przy transporcie ryb i owoców morza,
- progi zabezpieczone kątownikami nierdzewnym,
- oświetlenie LED szczelne,
- bardzo duża wytrzymałość mechaniczna na uderzenia,
- szeroki asortyment opcji dodatkowych (listwy do mocowania ładunku, kotary paskowe, ściana grodziowa stała lub składana,
- gwarancja 30 miesięcy.

Zabudowy ArcticVan są kompatybilne ze wszystkimi markami agregatów chłodniczych.



Konfiguracja pojazdu chłodniczego

Podczas konfiguracji kompletnego pojazdu chłodniczego należy sprecyzować:

- temperaturę pracy komory,
- opcje agregatu chłodniczego (funkcja grzania, funkcja 230 V),
- sposób montażu agregatu (pod podwoziem, na dachu, w misie w części czołowej pojazdu),
- ogrzewanie niezależne, gdy towar będzie przewożony w temperaturach mocno dodatnich np. +15; +25 stopni (leki),
- urządzenie rejestrujące z drukarką (gdy na rozładunku wymagane jest potwierdzenie ciągłości łańcucha chłodniczego).

Model pojazdu	Długość przestrzeni ładunkowej	Szerokość przestrzeni ładunkowej	Wysokość	Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami	Waga
Renault Master L2H2	281,5 cm	161 cm	168 cm	126 cm	270 kg
Renault Master L3H2	344,5 cm	161 cm	168 cm	126 cm	285 kg

Technologia w służbie świeżości

Twój partner
handlowo-serwisowy

